



מנדי זינגר

שערים אוטומטיים
יבוא שיווק ושירות

רח' אברהם קרן 21 כפר סבא 44208 טל' 072-2511605 פקס 09-7658220

לוח בקרה לשער דו-כנפי/כנף אחד SEAV LRS2150 NEW, תוצרת איטליה

1. לפני התחלת העבודה יש לבדוק שהמוצר שלם ואינו נפגם בהובלה באופן שעלול לפגוע בעבודה התקינה או שפוגעת בבטיחות ההתקנה.
2. התקנת לוחות פיקוד לשערים חייבות להתבצע על ידי טכנאים מורשים בלבד.
3. הבטיחות החשמלית של המוצר מושגת רק כאשר מחוברת הארקה לפי תקנות החשמל.
4. יש להתקין תא פוטו אלקטרי להגנת העוברים בעת מהלך סגירת השער.
5. לכל מנוע חשמלי צריך להיות מחובר קבל במקביל עם החיוט עם החוטים חום ושחור של המנוע.

TECHNICAL DATA:

- Power supply	230 Vac 50/60Hz 1600W max.
- Flashing light output	230 Vac 50/60Hz 500W max.
- Motor outputs	230 Vac 50/60Hz 500W max.
- Power Supply to Photocelles	24 Vac 3 W max.
- Electric lock output	12 Vdc 15 W max.
- Safety devices and controls in BT	24 Vdc
- Working temperature	-10 ÷ 55 °C
- Radio receiver	see model
- Op. transmitters	12-18 Bit or Rolling Code
- Max stored TX codes	150(CODE + CODE PED)
- Board dimensions	140x125x45 mm.
- Container dimentions	190x140x70 mm.
- Protection rating	:IP56

TERMINAL BOARD CONNECTIONS:

CN1:

- 1 : 230 V ac line input (Phase).
- 2 : 230 V ac line input (Neutral).
- 3 : 230 V ac flashing light input (Neutral).
- 4 : 230 V ac flashing light input (Phase).
- 5 : Opening motor 1 output.
- 6 : Common motor 1 output.
- 7 : Closing motor 1 output.
- 8 : Opening motor 2 output.
- 9 : Common motor 2 output.
- 10 : Closing motor 2 output.

CN2:

- 1 : Service power supply output 24Vac.
- 2 : Service power supply output GND.
- 3 : Electric lock output 12Vdc 15 W (+12V).
- 4 : Electric lock output 12Vdc 15 W (GND).
- 5 : Open-close push button control PUL input (NA).
- 6 : Common GND input.
- 7 : Pedestrian push button control PUL PED input (NA).
- 8 : Safety device DS1 input.
- 9 : Common GND input.
- 10: Safety device DS2 input.
- 11 : Antenna earth input.
- 12 : Antenna hot pole input.

לימוד שלט:

1. יש לוודא שאנטנה של מקלט הרדיו אינה מחוברת

2. לחץ על לחצן SEL להפעלת ה- CODE, ה-לד יבהב
3. לחץ בשלט על הלחצן הרצוי והחזק למשך שנייה עד שה- CODE יידלק קבוע
4. שחרר לחצן שלט

הפעלה ע"י לחצן

ניתן לעשות שימוש בשלט רחוק (נורית Code כבויה) ו/או בלחצן הפעלה בעל מתח נמוך (PUL) כדי לשלוט בשער בצורה הבאה: הפקודה הראשונה פותחת את השער עד הנקודה בה קוצב הזמן (טיימר) המנוע מגיע לסוף המהלך שתוכנת. הפקודה השנייה סוגרת את השער. אם מגיעה פקודה לפני שהשער מגיע לנקודת העצירה, בשלב הפתיחה או הסגירה, הפיקוד גורם לשער לנוע בכיוון הנגדי.

הפעלה שלב אחר שלב

ניתן לעשות שימוש בשלט רחוק (נורית CODE מוארת) ו/או בלחצן הפעלה בעל מתח נמוך (PUL) כדי לשלוט בשער בצורה הבאה: הפקודה הראשונה פותחת את השער עד הנקודה בה קוצב זמן (טיימר) המנוע מגיע לאפס. הפקודה השנייה סוגרת את השער. אם מגיעה פקודה לפני השער מגיע לנקודת העצירה, בשלב הפתיחה או הסגירה, הפיקוד **מפסיק** את תנועת השער. פקודה נוספת מחדשת את תנועת השער לכיוון ההפוך.

סגירה אוטומטית

הפיקוד יכול לסגור את השער באופן אוטומטי ללא שליחת פקודות נוספות. הבחירה במצב פעולה זו מתוארת בהמשך.

מעבר הולכי רגל

הפיקוד יכול להפעיל מנוע 1 בלבד באמצעות שלט רחוק (נורית CODE PED מוארת) או לחצן הפעלה (PED) למשך הזמן המתוכנת (נורית T.MOT.PED)

התקן בטיחות 1

לוח הפיקוד מאפשר לחבר תאי פוטו למערכת. בשלב הפתיחה של השער לא מתבצעת שום פעולה אך בשלב הסגירה התקן הבטיחות גורם לתנועת השער בכיוון ההפוך. הפיקוד חייב להשתמש בתאי פוטו המחוברים לכניסות המיועדות לכך, אחרת, לא ניתן יהיה לעשות בו שימוש.

התקן בטיחות 2

לוח הפיקוד מאפשר לחבר תאי פוטו למערכת. פעולת התקן בטיחות זה עוצרת באופן רגעי את השער בשלב הפתיחה. לאחר שחרור, הפיקוד מחדש את הפתיחה. בשלב הסגירה ההתקן הבטיחות גורם לתנועת השער בכיוון ההפוך. הפיקוד חייב להשתמש בתאי פוטו המחוברים לכניסות המיועדות לכך, אחרת, לא ניתן יהיה לעשות בו שימוש.

התנועה הראשונית וויסות כוח המנוע

לוח הפיקוד מצויד בפונקציות התנועה ראשונית וויסות כוח המנוע שנשלטות ע"י מיקרו מעבד. פונקציות ההתנועה הראשונית עוזרת למנוע בשלב התחלתי של הפעלתו ומספקת לו כוח במקסימאלי תוך 2 שניות. פונקציות ויסות כוח המנוע משמשת כדי להבטיח את תנועתו הנכונה של השער ואת בלימתו במקרה בו נתקל במכשול, מבלי לגרום נזק לפרטים או לרכוש.

האטה

פונקציות האטה המנוע משמשת כדי למנוע משערי כנף לנוע במהירויות גבוהות לקראת סוף שלבי הפתיחה והסגירה. ניתן לתכנת את האטה המנוע לנקודות הרצויות (לפני שהשער נפתח או נסגר לחלוטין) בזמן תכנות קוצב זמן המנוע (בהמשך). ניתן לבחור בין 6 מהירויות האטה.

נורת אזהרה

לוח הפיקוד מצויד ביציאה לנורת אזהרה (230V ac). נורת האזהרה מופעלת כאשר המנוע פועל. באם מופעלת פונקציה הסגירה האוטומטית, נורת האזהרה תפעל גם בשלב ההפוגה של תנועת המנוע.

הפעלה באמצעות קוצב זמן

ניתן לחבר את הפיקוד לטיימר במקום להשתמש בלחצן פתיחה/סגירה (PUL). דוגמה: בשעה 8 בבוקר הטיימר סוגר מגע והפיקוד פותח את השער. בשעה 6 בערב הטיימר פותח מגע והפיקוד סוגר את השער. בין 8 בבוקר ל-6 בערב, בסוף שלב פתיחת השער, הפיקוד מנטרל את מנורת האזהרה, את הסגירה האוטומטית ואת פקדי הרדיו.

תכנות

לחצן SEL. משמש לבחירת סוג פונקציה אותה רוצים לתכנת. נורית מהבהבת מציינת את הבחירה. ע"י לחיצה על לחצן SEL שוב ושוב, ניתן לבחור את הפונקציה הרצויה. הבחירה נשארת פעילה למשך 10 שניות (מצוינת ע"י נורית מהבהבת). לאחר 10 שניות, הפיקוד חוזר למצב המקורי.

לחצן SET. מתכנת את המידע לפי סוג הפונקציה שנבחרה מקודם ע"י לחצן SEL. חשוב: ניתן להשתמש בלחצן שלט רחוק במקום פעולת לחצן SET, במידה והשלט נשמר בזיכרון המקלט קודם לכן (נורית CODE דולקת).

תפריט ראשי

		נורה כבויה	נורה דולקת
1	AUT / P-P	אוטומאטי	צעד צעד
2	CODE	אין קוד	הוכנס קוד
3	CODE PED	אין קוד	הוכנס קוד
4	IN.CMD.AP	מבוטל	מאפשר
5	T.MOT	30 שניות	תכנות זמן
6	T.MOT.PED	10 שניות	כיוון זמן
7	T.PAUSE	ללא סגירה אוטומאטית	כיוון זמן
8	RIT. ANTE	ללא השעיה	כיוון זמן השעיה בין מנועים

1. הפעלה אוטומטית/שלב אחר שלב

ברירת המחדל של הפיקוד היא שפונקציה ההפעלה האוטומטית מופעלת (נורית AUT/P-P כבויה). על מנת להפעיל את פונקציה שלב אחר שלב (נורית AUT/P-P דולקת) יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד נורית AUT/P-P (הנורית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. נורית AUT/P-P תידלק. על מנת לשחזר את התצורה הקודמת (הפעלה אוטומטית), יש לחזור על התהליך.

2. CODE (קוד שלט רחוק)

הפיקוד יכול לשמור עד 150 שלטים בעלי קודים שונים (מסוג קוד קבוע או רולינג קוד). תכנות: על מנת לשמור שלט זיכרון המקלט יש ללחוץ על לחצן SEL. כאשר נורית ה-CODE מהבהבת יש לשלוח את הקוד הרצוי לזיכרון המקלט באמצעות לחיצה על השלט רחוק הרלוונטי. תהליך קליטת השלט מושלם כאשר נורית ה-CODE נדלקת באופן קבוע. אם הוכנסו לזיכרון 150 קודים ומנסים להכניס קוד נוף – כל נוריות התכנות יחלו להבהב כדי להצביע על כך שלא ניתן לשמור קודים נוספים במקלט. מחיקת הקודים: כדי למחוק את הקודים השמורים הזיכרון המקלט יש ללחוץ על לחצן SEL – נורית CODE תתחיל להבהב. לאחר מכן יש ללחוץ על לחצן SET – הורית CODE תיכבה והתהליך הושלם.

3. CODE PED (קוד שלט רחוק של הולכי רגל)

תהליך התכנות והמחיקה זהה לתהליך הקודם (2) מלבד כך שהורית הרלוונטית היא נורית הולכי הרגל – CODE PED.

4. INB.CMD.AP (פקודת עצירה בזמן הפתיחה וזמן הפוגה, אם תוכנת)

משתמשים בפקודה זו כאשר מערכת האוטומציה כוללת גלאי כביש. במהלך הפתיחה או בזמן הפוגה הפיקוד מתעלם מפקודות המתקבלות מגלאי הכביש בכל מעבר עליו. ברירת המחדל של הפיקוד היא שפקודת העצירה וזמן ההפוגה – מנוטרלים. על מנת להפעיל את הפונקציה יש לנווט באמצעות לחצות על לחצן SEL עד INB.CMD.AP (הנורית הרלוונטית תהבהב). לאחר מכן יש ללחוץ על לחצן SET – נורית ה-INB.CMD.AP תדלק באופן קבוע. על מנת לשחזר את התצורה הקודמת (פקודת העצירה מנוטרלת), יש לחזור על התהליך.

5. MOTOR TIME and DECLARATION (תכנות זמן עבודת מנוע והאטה)

ניתן לקצב את זמן פעולת המנוע עד לזמן מקסימאלי של 4 דקות. אופציה ברירת המחדל של הפיקוד היא זמן פעולת מנוע של 30 שניות, ללא האטה. על מנת לשנות את זמן הפעולה של מנוע, יש לבצע את השלבים הבאים כשר השער סגור: יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד T.MOD (הנורית הרלוונטית תהבהב) ולאחר מכן ללחוץ על לחצן SET לחיצה קצרה – מנוע 1 יתחיל את מחזור הפתיחה. כשמנוע מגיע לנקודת ההאטה הראשונית יש ללחוץ על לחצן SET שוב, והמנוע יחל להאט עד לנקודה הרצויה – לחץ על SET פעם נוספת על מנת להשלים את מחזור הפתיחה. נורית ה-T.MOT תחל להבהב במהירות ועתה יש לחזור על התהליך עבור תכנות זמן עבודת מנוע והאטה של מנוע 2. לאחר שתכנות זמן המנוע הושלם עבור שלב הפתיחה, נורית ה-T.MOT תחל שוב להבהב במהירות, עתה יש לחזור על הליך התכנות של קציבת זמן המנוע וההאטה, עבור מחזור הסגירה. על מנת לנטרל את פונקציית ההאטה של מנוע בזמן התכנות – ברגע שמחזור הפתיחה והסגירה הושלמו – יש ללחוץ על לחצן SET פעמיים ברצף. במקום פעם אחת.

בזמן תכנות, ניתן להשתמש בלחצן השלט רחוק במקום לחצן SET שבפיקוד, במידה והשלט נשמר בזיכרון המקלט קודם לכן.

6. T.MOT.PED (תכנות זמן עבודת מנוע 1 עבור הולכי רגל)

ניתן לקצוב את זמן פעולת המנוע עבור הולכי רגל עד לזמן מקסימאלי של 4 דקות. אופציית ברירת המחדל של הפיקוד היא זמן פעולת מנוע של 30 שניות, ללא האטה. על מנת לשנות את זמן הפעולה של המנוע, יש לבצע את השלבים הבאים כאשר השער סגור: יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד T.MOT.PED (הנורית הרלוונטית תהבהב) ולאחר מכן ללחוץ על לחצן SET לחיצה קצרה – מנוע 1 יתחיל את מחזור הפתיחה. כשהמנוע מגיע לנקודת ההאטה הראשונית יש ללחוץ על לחצן SET שוב, והמנוע יחל להאט עד לנקודה הרצויה – לחץ על SET פעם נוספת על מנת להשלים את מחזור הפתיחה. נורית ה-T.MOT תחל להבהב במהירות ועתה יש לחזור על הליך התכנות של קציבת זמן המנוע וההאטה, עבור מחזור הסגירה. על מנת לנטרל את פונקציית ההאטה של המנוע בזמן התכנות ברגע שמחזור הפתיחה והסגירה הושלמו, יש ללחוץ על לחצן SET ברצף פעמיים במקום פעם אחת.

בזמן תכנות, ניתן להשתמש בלחצן שלט במקום לחצן SET שבפיקוד, במידה והשלט נשמר בזיכרון המקלט קודם לכן.

7. T.PAUSA (תכנות זמן הסגירה האוטומטית)

ברירת המחדל של הפיקוד היא שהשער אינו נסגר באופן אוטומטי. על מנת להפעיל את פונקציית הסגירה האוטומטית יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד T.PAUSA (הנורית הרלוונטית תהבהב). לאחר מכן יש ללחוץ על לחצן SET, לחכות במשך זמן ההפוגה אותו רוצים לתכנת (הזמן עד הסגירה האוטומטית), וללחוץ לחיצה קצרה על SET בשנית. זמן הסגירה האוטומטית ייקלט ונורית ה-T.PAUSA תידלק באופן קבוע. על מנת לשחזר את התצורה המקורית (ללא סגירה אוטומטית) יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד T.PAUSA (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET פעמיים תוך 2 שניות – הנורית תיכבה והפעולה תושלם.

בזמן תכנות, ניתן להשתמש בלחצן השלט רחוק במקום לחצן SET שבפיקוד, במידה והשלט נשמר בזיכרון המקלט קודם לכן.

8. T.RIT.ANTE (תכנות השהייה)

ניתן לתכנת השהייה מכסימלית עד 15 שניות. ברירת המחדל של הפיקוד שאין השהייה של השער בשלב הפתיחה והסגירה. על מנת לתכנת את זמן ההשהיה יש לבצע את השלבים הבאים כאשר השער סגור: יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד T.RIT.ANTE (הנורית הרלוונטית תהבהב). לאחר מכן יש ללחוץ על הלחצן SET, לחקות במשך זמן ההפוגה אותו רוצים לתכנת וללחוץ לחיצה קצרה על SET השנית. זמן ההפוגה קבוע של 2 שניות לשלב הפתיחה ייקלט, זמן ההפוגה מתוכנת לשלב הסגירה ייקלט ונורית ה-T.RIT.ANTE תידלק באופן קבוע. על מנת לשחזר את הצורה המקורית (ללא השהייה) יש לנווט לחיצות על לחצן SET עד T.RIT.ANTE (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על הלחצן SET פעמיים תוך 2 שניות – הנורית תכבה והפעולה תושלם.

תפריט מורחב

ברירת המחדל של הפיקוד היא שניתנת את האופציה לבחור ישירות בפונקציות הרשומות בתפריט הראשי בלבד. על מנת לאפשר את הפונקציות הרשומות בתפריט המורחב יש ללחוץ ארוכות על לחצן SET במשך 5 שניות. נוריות T.PAUSA ו-T.RIT.ANTE יבהבו לסירוגין ולמשתמש יהיו 30 שניות לבחור בפונקציות התפריט המורחב באמצעות הלחצנים SEL ו-SET. בתום 30 שניות התפריט יחזור למצב תפריט הראשי.

תפריט מס 1

		נורה כבויה	נורה דולקת
1	AUT / P-P	תכנות שלט חיצוני לא פעיל	תכנות שלט חיצוני פעיל
2	CODE	בדיקת עיניים - פעיל	בדיקת עיניים – לא פעיל
3	CODE PED	שמירת לחץ – לא פעיל	שמירת לחץ - פעיל
4	IN.CMD.AP	שחרור מנעול חשמלי – לא פעיל	שחרור מנעול חשמלי – פעיל
5	T.MOT	טריקה בסוף מהלך – לא פעיל	טריקה בסוף מהלך – פעיל
6	T.MOT.PED	הפעלת STOP – לא פעיל	הפעלת STOP – פעיל
7	T.PAUSE	לא פעיל	לא פעיל
8	RIT. ANTE	לא פעיל	לא פעיל

תפריט מס 2

		נורה כבויה	נורה דולקת
1	AUT / P-P	קיצור זמן – לא פעיל	קיצור זמן סגירה אוטומאטית לאחר חצית העניים ל 5 שניות - פעיל
2	CODE	הבהוב מקדים – לא פעיל	הבהוב מקדים לפני תזוזת השער - פעיל
3	CODE PED	הבהוב בעת שהייה – לא פעיל	הבהוב בעת שהייה – פעיל
4	IN.CMD.AP	התנעה רכה – לא פעיל	התנעה רכה – פעיל
5	T.MOT	לא פעיל	לא פעיל
6	T.MOT.PED	פתיחה מלאה = PUL פתיחה חלקית = PED	פתיחה מלאה = PUL סגירה = PED
7	T.PAUSE	לא פעיל	לא פעיל
8	RIT. ANTE	לא פעיל	לא פעיל

א. AUT/P-P (תכנות מרחוק של שלט רחוק)

הפיקוד מאפשר לשמור את קוד השלט בזיכרון המקלט, מרחוק, מבלי להשתמש בלחצן SEL. כדי לבצע זאת, יש ללחוץ על השלט במשך למלה מ-10 שניות והפיקוד יכנס למצב תכנות כפי שמתואר בסעיף 2 בתפריט הראשי. ברירת המחדל של הפיקוד היא שאופציית התכנות מרחוק של שלט – מנוטרלת. על מנת להפעיל את הפונקציה, ראשית יש לוודא שהתכנית המורחב מופעל (נוריות T.PAUSA ו-T.RIT.ANTE מתחילות להבהב לסירוגין). לאחר מכן יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד AUT/P-P (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. במצב זה נורית AUT/P-P תידלק באופן קבוע ואופציית התכנות מרחוק של שלט – פעילה. על מנת לחזור לתצורה קודמת (לא ניתן לתכנת שלט מרחוק), יש לחזור על התהליך.

ב. CODE (בדיקת תאי פוטו)

ברירת המחדל של הפיקוד היא שפונקציה בדיקת תאי פוטו – מופעלת. על מנת לנטרל את הפונקציה, ראשית, יש לוודא שהתפריט המורחב מופעל (נוריות T.PAUSA ו-T.RIT.ANTE מתחילות להבהב לסירוגין). לאחר מכן יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד CODE (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. במצב זה, נורית CODE תידלק באופן קבוע ולא תתבצע הפעולה של בדיקת תאי הפוטו. בנוסף, אם תאי הפוטו אינם מחוברים (יש לגשר כניסות DS1 ו-DS2), הפיקוד מוכן לפעולה. על מנת לחזור לתצורה קודמת (בדיקת תאי פוטו – פעילה), יש לחזור על התהליך.

ג. CODE PED (שמירה לחץ הידראולי של המנוע)

ברירת המחדל של הפיקוד היא שפונקציה שמירת הלחץ של המנוע – מנוטרלת. על מנת להפעיל את הפונקציה, ראשית יש לוודא שתפריט המורחב מופעל (נוריות T.PAUSA ו-T.RIT.ANTE מתחילות להבהב לסירוגין). לאחר מכן יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד CODE.PED (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. במצב זה נורית CODE.PED תידלק באופן קבוע ואופציית השמירה לחץ הידראולי של המנוע תופעל. כעת, הפיקוד ישלח למנוע פקודת סגירה, כל שעתיים למשך 2 שניות. על מנת לחזור לתצורה הקודמת (ללא שמירה לחץ הידראולי) יש לחזור על התהליך.

ד. INB.CMD.AP (אפקט "הניגוח")

ברירת מחדל של הפיקוד היא שפונקציה "אפקט הניגוח" – מנוטרלת. על מנת להפעיל את הפונקציה ראשית יש לוודא שהתפריט המורחב מופעל (נוריות T.PAUSA ו-T.RIT.ANTE מתחילות להבהב לסירוגין). לאחר מכן יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד INB.CMD.AP (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. במצב זה נורית INB.CMD.AP תידלק באופן קבוע והפונקציה תופעל. כעת, במצב בו המנעול אינו נועל, תהליך הפתיחה יתבצע בצורה נכונה – לפני הפתיחה, הפיקוד ישלח פקודת סגירה למשך 2 שניות. על מנת לחזור לתצורה הקודמת (ללא שליחת פקודת סגירה לפני הפתיחה), יש לחזור על התהליך.

ה. T.MOT (כוח מקסימלי בסגירה)

ברירת המחדל של הפיקוד היא שפונקציה כוח מקסימלי בסגירה – מנוטרלת. על מנת להפעיל את הפונקציה ראשית יש לוודא שהתפריט המורחב מופעל (נוריות T.PAUSA ו-T.RIT.ANTE מתחילות להבהב לסירוגין). לאחר מכן יש לנווט באמצעות לחיצות על לחצן SEL עד T.MOT (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. במצב זה נורית T.MOT תידלק באופן קבוע והשימוש בכוח מקסימלי בסגירה – יופעל. כעת, אם מתוכנתת האטה בזמן הסגירה, הפיקוד יוסיף שנייה אחת של פעולה בכוח מקסימלי (לאחר שתושלם פעולת ההאטה בסגירה), על מנת להתגבר על המנעול, אם מותקן. על מנת לחזור לתצורה הקודמת (ללא שימוש בכוח מקסימלי בסגירה), יש לחזור על התהליך.

ו. T.MOT.PED (התקן בטיחות /2 לחצן עצירה)

ברירת המחדל של הפיקוד היא שאפשרות השימוש בלחצן עצירה/לחצן שומר – מנוטרלת. על מנת להפעיל את הפונקציה ראשית יש לוודא שהתפריט המורחב מופעל (נוריות PAUSA ו-T.RIT.ANTE מתחילות להבהב לסירוגין). לאחר מכן יש לנווט באמצעות לחיצות של לחצן SEL עד T.MOT.PED (הנורית הרלוונטית תהבהב) וללחוץ על לחצן SET. במצב זה נורית T.MOT.PED תידלק באופן קבוע. כעת, הפיקוד ישנה את פעולה התקן בטיחות 2 (כניסות 9-10 ב-CN2) לפעולת לחצן העצירה, כך שלחיצה עליו בכל שלב בהפעלה, תעצור את תנועת השער לחלוטין, שליחת פקודת פנועה נוספת תהיה תקפה, כל עוד פקודת העצירה תנוטרל. בכל מקרה, פקודת תנועה זו תסגור את השער כשהנורה תהבהב 5 שניות טרם הסגירה. על מנת לחזור לתצורה הקודמת (ללא שימוש בלחצן עצירה), יש לחזור על התהליך.

אתחול / איפוס

על מנת לשחזר את הגדרות ברירת המחדל, יש ללחוץ על לחצני SEL ו-SET בו זמנית – כל הנוריות האדומות ידלקו ואז יכבו.

בדיקת תאי פוטו

בדיקת תאי הפוטו המחוברים למערכת מתבצעת בכל מעגל תמרון. במקרה שאין חיבור ו/או פעולה, הפיקוד לא יאפשר פעולה של השער ויציין ויזואלית את כשלון הבדיקה, באמצעות הבהוב בו זמני של כל הנוריות. כאשר תאי הפוטו יושבו למצב תקין, הפיקוד יהיה מוכן לפעולה. דבר זה מאפשר זיהוי של כשלים במערכת.

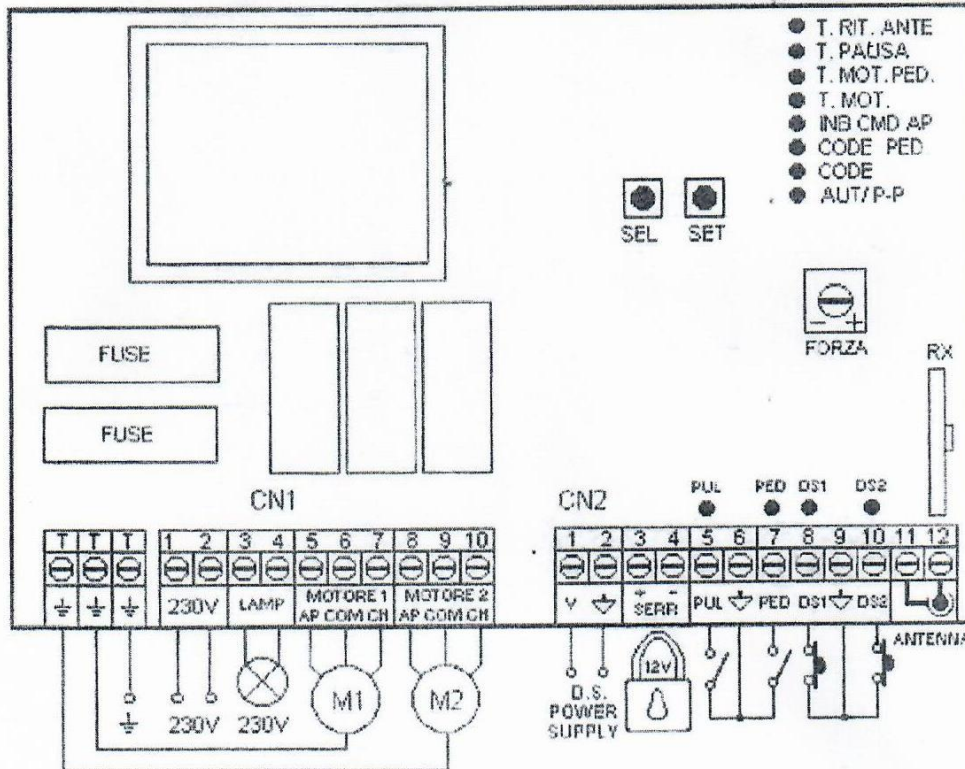
בדיקת פקודות שליטה

הפיקוד מצויד בנורית מחוון עבור כל קלט מתח נמוך כך שניתן לעקוב אחריו בצורה מיידית. העיקרון: נורית דולקת – ללט סגור. נורית כבויה – קלט פתוח.

תפריט מס 3 מהירות האטה

מהירות \ מנורה	1	2	3	4	5*	6
1	⊙					
2	⊙	⊙				
3	⊙	⊙	⊙			
4	⊙	⊙	⊙	⊙		
5	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
6	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

LRX 2150 NEW



קבל מנוע 1 בין נקודות 5-7 חוטים חום שחור
 קבל מנוע 2 בין נקודות 8-10 חוטים חום - שחור
 משותף מנוע 1 נקודה 6
 משותף מנוע 2 נקודה 9

חזנת עינים 24VAC מנועל חשמלי פתיחה / סגירה חלקית / מלאה עין / פתיחה

- T. RIT. ANTE
 - T. PAUSA
 - T. MOT. PED.
 - T. MOT.
 - INB. CMD. AP
 - CODE PED.
 - CODE
 - AUT/P-P
- השהייה בין מנועים
 זמן השהייה לסגירה אוט
 זמן עבודה מנוע חלקי
 זמן עבודה ראשי
 פתיחה בלבד
 קוד חלקי
 קוד ראשי
 אוטומט/ חצי אוטומט